

S5000 230V50HZ #AVR #CONN #DPP

LE PACK COMPLET ESSENCE



Un groupe électrogène robuste avec des caractéristiques haut de gamme. Un moteur puissant et économique. Un design moderne, robuste avec une grande autonomie de fonctionnement. Parfait pour les usages intensifs, il est équipé d'un panneau de commande prévu pour recevoir de nombreux accessoires et options pour plus de confort et optimisation d'utilisation. Configurer avec un châssis compact et robuste intégrant une poignée et des roues, pour le déplacer là où l'énergie est nécessaire.

Caractéristiques principales

| | | |
|----------------------|------------|-----|
| Fréquence | Hz | 50 |
| Tension | V | 230 |
| Facteur de puissance | cos ϕ | 0.9 |
| Phases | | 1 |

Puissance Nominale

| | | |
|------------------------|-----|-----|
| Puissance secours LTP | kVA | 5.3 |
| Puissance secours LTP | kW | 4.8 |
| Puissance continue COP | kVA | 4.2 |
| Puissance continue COP | kW | 3.9 |

Définition des puissances (selon le standard ISO8528.1:2005)

COP - Base Load (Continuous) Power: La puissance COP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut délivrer en ayant une charge électrique constante sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

LTP - Limited-Time running Power: La puissance LTP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut délivrer 500 H par an, avec maximum 300 H consécutives de fonctionnement à condition de respecter les intervalles de maintenance préconiser par le motoriste ou par le constructeur de la machine.

Motorisation

| | | |
|--------------------------------------|-----------------|------|
| Fabricant du moteur | Honda | |
| Modèle de composants | GX270 Electric | |
| Système de refroidissement de moteur | Air | |
| Cylindrée | cm ³ | 270 |
| Aspiration | Naturelle | |
| Vitesse nominale en fonctionnement | rpm | 3000 |
| Régulateur de vitesse | Mécanique | |
| Carburant | Essence | |
| Capacité d'huile | l | 1.1 |
| Système de démarrage | Électrique | |



Alternateur

| | | |
|----------------------------------|--------------|----|
| Type | Avec balais | |
| Classe | H | |
| Protection IP | 23 | |
| Poles | 2 | |
| Fréquence | Hz | 50 |
| Tolérance de tension | % | 2 |
| Système de régulation de tension | Électronique | |
| AVR standard | AVR 520 | |

Dimensions et poids

| | | |
|-----------------------|--------|-----|
| Longueur | (L) mm | 840 |
| Largeur | (W) mm | 615 |
| Hauteur | (H) mm | 753 |
| Poids sec | Kg | 89 |
| Capacité du réservoir | l | 27 |



Autonomie

| | | |
|--------------------------------------|-----|-------|
| Consommation de carburant à 75% PRP | l/h | 1.66 |
| Consommation de carburant à 100% PRP | l/h | 2.22 |
| Autonomie à 75% PRP | h | 16.27 |
| Autonomie à 100% PRP | h | 12.16 |



Niveau sonore

| | | |
|---------------------------------|-------|----|
| Niveau sonore garanti (LWA) | dBA | 97 |
| Niveau de pression sonore à 7 m | dB(A) | 69 |



Genset equipment

Innovant, Design Compact, équipé avec des composants pour un usage professionnel

Châssis

- Châssis en acier tubulaire
- Protection latérale en acier (facilement démontable pour faciliter la maintenance)



Réservoir

- Augmentation de la capacité (plus grande autonomie que la moyenne)
- Niveau de carburant (analogique)
- Cable sur bouchon réservoir
- Filtre réservoir
- Robinet essence en façade sur le panneau de contrôle
- Filtre essence



Moteur

- Pré filtre essence
- Niveau de batterie incorporé
- Echappement silencieux avec grille de protection
- Sécurité manque d'huile



Transport

- Kit de transport inclus avec deux solides roues caoutchouc increvable et une poignée équipée d'un grip
- 2 points de levage sur chaque côté du haut du châssis



Notice

- Guide d'instruction rapide en façade du panneau de contrôle. Pour rendre facile et sécuriser le démarrage du groupe (idéal pour la location)



Panneau de contrôle

Panneau de contrôle installé avec : Ecran digital, contrôle, protections groupe électrogène et prises.

COMMANDES :

- Démarrage à clé 3 positions : OFF - ON - START
- Starter
- Prise Connecteur CONN AMF/RSS (accessoires en option)

EQUIPEMENT

- Voltmètre
- Compteur Horaire
- Fréquence-mètre
- Jauge carburant

PROTECTIONS

- Protection thermique
- Différentiel de protection Permanente (DPP)
- Sécurité manque d'huile
- Fusible 10A (12V DC)
- Bouton de démarrage avec couvercle de protection

SORTIE

- Chargeur de Batterie 12V DC

PRISES

| | |
|------------------------|---|
| SCHUKO 230V 16A IP54 | 1 |
| 2P+T CEE 230V 16A IP44 | 1 |
| 2P+T CEE 230V 32A IP44 | 1 |



ACCESSORIES CONTROL PANEL

AMF - COFFRET AUTOMATIQUE DE SECOURS (CONN)

Cet accessoire permet le contrôle des fonctions du groupe électrogène. Fait pour contrôler le courant alternatif monophasé ou triphasé, il assure le secours par le groupe électrogène en cas d'absence de courant. Lorsque le courant revient, le coffret AMF arrête automatique le groupe électrogène

Equipement

- Boîtier de protection et de contrôle (DGT)
- Detecteur de phase
- Branchement Interblock
- Chargeur Batterie
- Alarme de sécurité
- Câble de connexion (CONN) de 8 mètres
- Possibilité de Démarrage/Arrêt externe
- Bouton arrêt urgence

SURVEILLANCE (DGT)

- Présence courant réseau
- Présence courant groupe électrogène
- Fréquence-mètre
- Compteur Horaire

ALARMES

- Niveau bas huile
- Erreur démarrage
- Coupure extérieure

RSS - RADIO COMMANDE (CONN)

- RSS Radio commande sans fil Démarrage/Arrêt (distance max 90 m)

