

S5000 230V50HZ #AVR #IPP

THE COMPLETE PETROL PACKAGE



Un groupe électrogène robuste avec des caractéristiques haut de gamme. Un moteur puissant et économique. Un design moderne, robuste avec une grande autonomie de fonctionnement. Parfait pour les usages intensifs, il est équipé d'un panneau de commande prévu pour recevoir de nombreux accessoires et options pour plus de confort et optimisation d'utilisation. Configurer avec un châssis compact et robuste intégrant une poignée et des roues, pour le déplacer là où l'énergie est nécessaire.

Caractéristiques principales

Fréquence	Hz	50
Tension	V	230
Facteur de puissance	cos ϕ	0.9
Phases		1

Puissance Nominale

Puissance secours LTP	kVA	5.3
Puissance secours LTP	kW	4.8
Puissance continue COP	kVA	4.2
Puissance continue COP	kW	3.9

Définition des puissances (selon le standard ISO8528.1:2005)

COP - Base Load (Continuous) Power: La puissance COP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut délivrer en ayant une charge électrique constante sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

LTP - Limited-Time running Power: La puissance LTP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut délivrer 500 H par an, avec maximum 300 H consécutives de fonctionnement à condition de respecter les intervalles de maintenance préconiser par le motoriste ou par le constructeur de la machine.

Motorisation

Fabricant du moteur	Honda	
Modèle de composants	GX270 Recoil	
Système de refroidissement de moteur	Air	
Cylindrée	cm ³	270
Aspiration	Naturelle	
Vitesse nominale en fonctionnement	rpm	3000
Régulateur de vitesse	Mécanique	
Carburant	Essence	
Capacité d'huile	l	1.1
Système de démarrage	Manuel	



Alternateur

Type	Avec balais	
Classe	H	
Protection IP	23	
Poles	2	
Fréquence	Hz	50
Tolérance de tension	%	2
Système de régulation de tension	Électronique	
AVR standard	AVR 520	

Dimensions et poids

Longueur	(L) mm	840
Largeur	(W) mm	615
Hauteur	(H) mm	753
Poids sec	Kg	89
Capacité du réservoir	l	27



Autonomie

Consommation de carburant à 75% PRP	l/h	1.66
Consommation de carburant à 100% PRP	l/h	2.22
Autonomie à 75% PRP	h	16.27
Autonomie à 100% PRP	h	12.16

Niveau sonore

Niveau sonore garanti (LWA)	dBA	97
Niveau de pression sonore à 7 m	dB(A)	69



Genset equipment

Innovant, Design Compact, équipé avec des composants pour un usage professionnel

Châssis

- Châssis en acier tubulaire
- Protection latérale en acier (facilement démontable pour faciliter la maintenance)

Réservoir

- Augmentation de la capacité (plus grande autonomie que la moyenne)
- Niveau de carburant (analogique)
- Cable sur bouchon réservoir
- Filtre réservoir
- Robinet essence en façade sur le panneau de contrôle
- Filtre essence

Moteur

- Pré filtre essence
- Echappement silencieux avec grille de protection
- Sécurité manque d'huile

Transport

- Kit de transport inclus avec deux solides roues caoutchouc increvable et une poignée équipée d'un grip
- 2 points de levage sur chaque côté du haut du châssis

Notice

- Guide d'instruction rapide en façade du panneau de contrôle. Pour rendre facile et sécuriser le démarrage du groupe (idéal pour la location)



Panneau de contrôle

Panneau de contrôle installé avec : Ecran digital, contrôle, protections groupe électrogène et prises.

COMMANDES :

- Position Arrêt - Démarrage
- Démarrage manuel

EQUIPEMENT

- Voltmètre
- Compteur Horaire
- Fréquence-mètre
- Jauge carburant

PROTECTIONS

- Protection thermique
- Contrôleur de Protection Isométrique (IPP)
- Sécurité manque d'huile
- Fusible 10A (12V DC)

SORTIE

- Chargeur de Batterie 12V DC

PRISES

SCHUKO 230V 16A IP54	1
2P+T CEE 230V 16A IP44	1
2P+T CEE 230V 32A IP44	1

