



## CABINES DE SABLAGE SEMI-PROFESSIONNELLES A SURPRESSION

- **FABRICATION FRANCAISE**
- **ROBUSTESSE**  
Une construction en tôle d'acier robuste et fiable.
- **BUSES DE SABLAGE EN CARBURE DE TUNGSTENE**  
(3 diamètres disponibles)  
Option carbure de bore.
- **MODULE DE VENTILATION**  
Avec retraitement en continu de l'abrasif par système cyclonique assurant une qualité constante de l'abrasif, et un excellent confort de travail.
- **RECUPERATION AUTOMATIQUE DES POUSSIÈRES EN SAC PLASTIQUE**
- **VITRE**  
Système de remplacement rapide de la vitre.
- **SOUFFLETTE INTERNE**  
Pour le dépoussiérage des pièces après traitement.
- **ECLAIRAGE**  
Par tubes fluo basse consommation.
- **HAUTEUR DE TRAVAIL REGLABLE**  
Par pieds télescopiques.
- **TREMIE A FORTE PENTE**  
Pour éviter les retenues de produits et permettre une vidange complète.



*Cabine PS 1000*



*Vue arrière  
Cabine PS 1000*

## Présentation de la gamme :



**PS 700**



**PS 1000**



**PS 1500**

## Caractéristiques techniques :

MODELE	PS 700	PS 1000	PS 1500
Porte	Latérale droite		
Alimentation électrique	220 V mono 50 Hz Protection par disjoncteur thermique		
Puissance électrique	1000 W		
Module de ventilation	Avec cyclone de recyclage de l'abrasif et cartouche filtrante 500 mm – décolmatage pneumatique du filtre		
Puissance pneumatique	Puissance selon diamètre de buse Pression réglable 0 – 8 bars		
Eclairage intégré	1 tube fluo 36 W		
Charge maximale sur la table de travail	60 kg	250 kg	
Dimensions intérieures (cm) Largeur x Profondeur x Hauteur	70 x 65 x 57	100 x 90 x 70	150 x 90 x 70
Dimensions extérieures (cm) Largeur x Profondeur x Hauteur	85 x 93 x 160	118 x 130 x 160	170 x 130 x 160
Poids à vide	155 kg	210 kg	250 kg

### Choix de puissances de sablage :

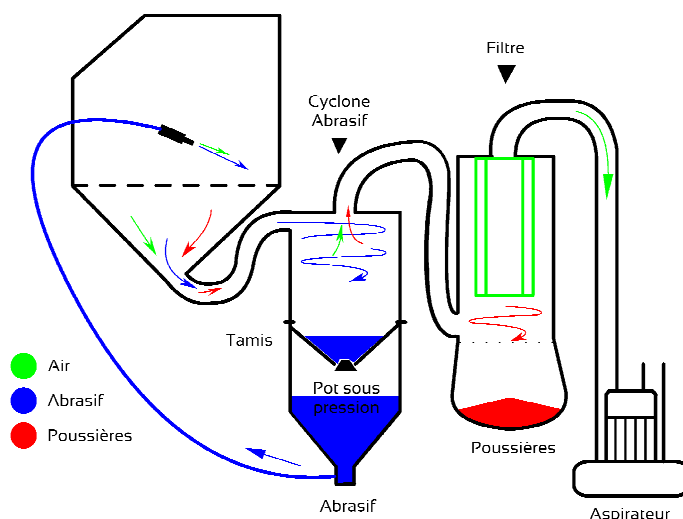
Projection de l'abrasif par système à surpression – buses en carbure de tungstène, ou carbure de bore en option.

Puissance du pistolet	Ø intérieur buse	Puissance minimale compresseur nécessaire	Débit d'air consommé (Pour une pression de 4 à 6 bars)	Débit d'abrasif (kg/minute)
7 ch	4 mm	7 cv (5 kW)	600 litres/min (36 m <sup>3</sup> /heure)	2
10 ch	5 mm	10 cv (7,5 kW)	1000 litres/min (60 m <sup>3</sup> /heure)	2.5
15 ch	6 mm	15 cv (11 kW)	1400 litres/min (84 m <sup>3</sup> /heure)	3.5

### Module de ventilation type PS

Le module type PS, adossé à la cabine, est composé d'une turbine insonorisée, d'une cartouche filtrante, d'un système de décolmatage du filtre pneumatique, d'un cyclone et d'un sac de récupération de la poussière.

### Principe de fonctionnement



L'abrasif et l'air poussiéreux sont aspirés du fond de la cabine vers un cyclone séparant l'abrasif de la poussière, ce cyclone est réglable en fonction de la granulométrie de l'abrasif, un tamis retient les plus grosses impuretés, l'abrasif nettoyé est alors stocké au-dessus du pot à pression qui est alimenté en abrasif par gravité et se ferme automatiquement à chaque mise sous pression (action sur la pédale de la machine). La poussière est arrêtée par une cartouche filtrante qui retient les impuretés et les collecte dans un sac plastique à chaque décolmatage pneumatique, cela permet donc de rejeter un air propre et dépoussiéré dans l'atelier.

**Options et accessoires :**

Chariot de chargement extérieur, Plateau tournant manuel, Potence pour porte buse, Crayon de microsablage.



***Cabine PS 1500 avec chariot de chargement extérieur***



***Cabine avec option plateau tournant manuel***



***Option crayon de microsablage***

*Dans le souci d'une amélioration constante de nos produits, nous nous réservons le droit d'apporter à leurs caractéristiques toutes modifications liées à l'évolution technique ou esthétique.*